

भूलसुधार

मिति २०३२।१२।३० को नेपाल राजपत्र भाग ४ पृष्ठ २२ मा प्रकाशित यस मन्त्रालयको सगरमाथा अञ्चल भोजपुर बेञ्चलाई ओखलढुङ्गामा सारेको सूचनाको दोस्रो प्रकरण भूलबाट प्रकाशित भएको हुँदा सो दोस्रो प्रकरण हटाई भूलसुधार गरिएको छ।

कानून तथा न्याय मन्त्रालय

भूलसुधार

मिति २०३१।२।१८ को नेपाल राजपत्र संख्या ७ मा प्रकाशित यस मन्त्रालयको सूचनाको पृष्ठ नं. ४ को अनुसूची-१ को पहिलो हरफमा रहेको “मदिरा नियमावली, २०३२” को सट्टा “मदिरा नियमावली, २०३३” र पृष्ठ नं. ५ मा रहेको अनुसूची-२ को पहिलो हरफमा रहेको “मदिरा नियमहरू, २०३२” को सट्टा “मदिरा नियमावली, २०३३” राखी भूलसुधार गरिएको छ।

अर्थ मन्त्रालय

भूलसुधार

मिति २०३२।११।१८ को नेपाल राजपत्र भाग ३ मा प्रकाशित यस मन्त्रालयको सूचनाको ४ किल्लामा “पूर्व सेती गण्डकी नदी, पश्चिम पृथ्वीराजमार्गबाट हवाई अड्डातिर जाने ठिकैठिकसंगै गोरेटोबाटो, उत्तर पृथ्वीराजमार्ग, दक्षिण ग्राउण्डको सेती गण्डकीदेखि हवाई ग्राउण्डको सिरान हुँदै हवाई मैदान जाने पक्की बाटोसम्म र पूर्व यसै आयोजनाको लागि प्रथम चरणमा प्राप्त गर्न कारवाही चलाएको जग्गाको पश्चिमी सिमाना ढीक, पश्चिम हवाई मैदान जाने सडक र पृथ्वीराजमार्गको दोबाटोसम्म, उत्तर पृथ्वीराजमार्ग, दक्षिण हवाई मैदानको सिरान सोझै पश्चिम हवाई मैदान जाने बाटो” हुनु पर्नेमा “पूर्व सेती गण्डकी नदी, पश्चिम पृथ्वीराजमार्गबाट हवाई अड्डातिर जाने ठिकैठिकसंगै गोरेटोबाटो, उत्तर पृथ्वीराजमार्ग, दक्षिण ग्राउण्डको सेती गण्डकीदेखि हवाई ग्राउण्डको सिरान हुँदै हवाई मैदान जाने पक्की बाटोसम्म” हुन गएकोले भूलसुधार गरिएको छ।

निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय

श्री ५ को सरकारको छापाखाना, सिंहदरबार, काठमाडौंमा मुद्रित।

आधिकारिकता मुद्रण पत्रिकाबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।