

भाग ५

नेपाल सरकार अर्थ मन्त्रालयको

सूचना

नेपालको सीमास्थित भन्सार कार्यालयबाट आन्तरिक परिवहन गरी काठमाडौं जिल्लाको चोभारस्थित चोभार सुक्खा बन्दरगाह भन्सार कार्यालय (यसपछि "बन्दरगाह भन्सार" भनिएको) काठमाडौंमा भन्सार जाँचपासका लागि मालवस्तु ल्याउने सम्बन्धमा देहाय बमोजिम गर्ने गरी भन्सार ऐन, २०६४ को दफा ८९च. बमोजिम यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

१. मालवस्तुको आन्तरिक परिवहन: (१) सीमास्थित भन्सार कार्यालयमा पैठारीको लागि ल्याइएको मालवस्तुहरु सो कार्यालयबाट भन्सार जाँचपास नगराई बन्दरगाह भन्सारमा लगी जाँचपास गराउन चाहेमा त्यस्तो मालवस्तु बन्दरगाह भन्सारसम्म महानिर्देशकले तोकेबमोजिमको सडक मार्ग बाट लैजान आन्तरिक परिवहनको सुविधा दिइनेछ।

(२) उपदफा (१) बमोजिमको सुविधा लिन चाहने पैठारीकर्ताले त्यस्तो अनुमतिका लागि मालवस्तु प्रवेश गरेको सीमास्थित भन्सार कार्यालयमा नेपाल भन्सार स्वचालन प्रणाली (यसपछि "प्रणाली" भनिएको) को ट्रान्जिट मोड्युल प्रयोग गरी आवश्यक विवरण अनुसूची (ट्रान्जिट मोड्यूल) मा घोषणा गरिए बमोजिमको फाराम प्रणालीबाटै मुद्रण गरी सीमास्थित भन्सार कार्यालयको भन्सार अधिकृतसमक्ष निवेदन दिनु पर्नेछ।

(३) उपदफा (२) बमोजिम निवेदन प्राप्त भएपछि भन्सार अधिकृतले आवश्यक जाँचबुझ गरी दफा २ बमोजिमको शर्त पूरा भएको पाइएमा त्यस्तो मालवस्तु आन्तरिक परिवहन गरी बन्दरगाह भन्सारसम्म लैजानका लागि अनुसूची (ट्रान्जिट मोड्यूल) मा घोषणा गरिए बमोजिमको फाराममा आवश्यक व्यहोरा जनाई प्रणालीबाटै अनुमति दिन सक्नेछ।

(४) उपदफा (३) बमोजिमको फाराम त्यस्तो मालवस्तु ढुवानी गर्ने साधनको चालकले बन्दरगाह भन्सारमा त्यस्तो मालवस्तु घोषणा नगरेसम्म आफ्नो साथमा राख्नु पर्नेछ।

(५) उपदफा (४) बमोजिमको फाराम बन्दरगाह भन्सारमा मालवस्तु घोषणा गर्दा प्रज्ञापनपत्रसाथ संलग्न गर्नु पर्नेछ।

२. आन्तरिक परिवहनको अनुमति लिनका लागि पालना गर्नुपर्ने शर्तहरू: यस सूचना बमोजिम आन्तरिक परिवहनको सुविधा लिन चाहने पैठारीकर्ताले देहायका शर्तहरू पालना गर्नु पर्नेछ:-

- (क) प्रतीतपत्र खोली पैठारी भएको हुनु पर्ने,
- (ख) चलान भएको स्थानबाट बन्दरगाह भन्सारसम्म नै सिपिङ्ग कम्पनीहरूबाट सञ्चालित स्तरीय सिपिङ्ग कन्टेनर (Standard Shipping Container) बाट कन्टेनर परिवर्तन नगरी ढुवानी भएको हुनु पर्ने,
- (ग) प्रवेश गरेको सीमास्थित भन्सार कार्यालयबाट बन्दरगाह भन्सारसम्म भू-मण्डलीय स्थिति निर्धारण प्रणाली (जीपीएस) जडित विद्युतीय ट्र्याकिङ्ग प्रणाली भएको ताला लगाएको हुनु पर्ने,

तर गुडाएर लैजाने नयाँ सवारी साधन तथा चेसिसको हकमा जीपीएस ताला आवश्यक पर्ने छैन ।

(घ) चलान भएको स्थानदेखि लगाइएको सिलसिलेवार नम्बर सहितको सिल दुरुस्त भएको हुनु पर्ने,

(ङ) काबु बाहिरको परिस्थिति परेको अवस्थामा बाहेक प्रवेश गरेको भन्सार कार्यालयबाट आन्तरिक परिवहनको अनुमति लिएका मालवस्तु ढुवानीको साधन बढीमा बहत्तर घण्टाभित्र बन्दरगाह भन्सार कार्यालयमा पुर्‍याउनु पर्ने ।

३. ढुवानी साधन जाँच तथा मालवस्तु जाँचपास गर्ने: (१) यो सूचना बमोजिम आन्तरिक परिवहन भई आएको मालवस्तु बोकेको ढुवानी साधन बन्दरगाह भन्सारमा प्रवेश गरेपछि भन्सार अधिकृतले दफा २ को खण्ड (ग) र (घ) मा उल्लिखित ताला तथा सिल र ढुवानी साधनको नम्बर दुरुस्त भए नभएको जाँच गरी दुरुस्त भएको पाइएमा प्रणालीमा त्यस्तो मालवस्तु बन्दरगाह भन्सारमा प्रवेश गरेको व्यहोरा जनाईदिनु पर्नेछ ।

(२) उपदफा (१) बमोजिम जाँच गर्दा दुरुस्त भएको पाइएमा सामान्य भन्सार प्रक्रिया अवलम्बन गरी त्यस्तो मालवस्तु जाँचपास गर्नु पर्नेछ ।

(३) उपदफा (१) बमोजिम जाँच गर्दा दफा २ को खण्ड (ग) र (घ) मा उल्लिखित ताला तथा सिल दुरुस्त नभएको पाइएमा वा दफा १ को उपदफा (१) बमोजिमको सडक मार्गको प्रयोग नगरेको पाइएमा त्यस्ता पैठारीकर्तालाई भन्सार अधिकृतले आवश्यक छानबिन गरी दोषी देखिएमा भन्सार ऐन, २०६४ को दफा ५७ को उपदफा (१८) वा प्रचलित अन्य कानून बमोजिम कारबाही गर्नेछ ।

४. ढुवानी साधन दुर्घटना परेमा वा बिग्रेमा लिखित जानकारी दिनु पर्ने:

(१) सीमास्थित भन्सार कार्यालयबाट बन्दरगाह भन्सारमा आउने क्रममा कुनै ढुवानी साधन दुर्घटनामा परेमा, बिग्रेमा वा अन्य कुनै काबु बाहिरको परिस्थिति परी बन्दरगाह भन्सारसम्म ढुवानी हुन नसक्ने अवस्था सिर्जना भएमा पैठारीकर्ताले बन्दरगाह भन्सारको प्रमुखलाई तुरुन्त लिखित जानकारी दिनु पर्नेछ र दुर्घटना परेको अवस्थामा सो को जानकारी नजिकको नेपाल प्रहरीलाई समेत दिनु पर्नेछ।

(२) उपदफा (१) बमोजिम जानकारी प्राप्त भएपछि बन्दरगाह भन्सारको प्रमुखले भन्सार अधिकृतको नेतृत्वमा कम्तीमा दुई जना कर्मचारीलाई स्थलगत छानबिनको लागि खटाउनु पर्नेछ।

(३) उपदफा (२) बमोजिम खटिएको टोलीले स्थलगत छानबिन गरी त्यस्तो छानबिन सम्पन्न गरेको तीन दिनभित्र बन्दरगाह भन्सारको प्रमुखसमक्ष प्रतिवेदन पेश गर्नु पर्नेछ।

(४) उपदफा (३) बमोजिम पेश हुन आएको प्रतिवेदनका आधारमा आवश्यकता र औचित्य विचार गरी बन्दरगाह भन्सारको प्रमुखले विभागको महानिर्देशकको पूर्व स्वीकृति लिई देहाय बमोजिमको कुनै आदेश दिन सक्नेछ:-

(क) त्यस्तो मालवस्तु लोड भएको कन्टेनरमा नै ढुवानी हुनसक्ने अवस्था भएमा त्यस्तो कन्टेनरलाई ढुवानी गर्ने अर्को साधन (ट्रक ट्रेलर) मा राखी बन्दरगाह भन्सारसम्म ढुवानी गर्न अनुमति दिने,

(ख) मालवस्तु लोड भएको कन्टेनरमा ढुवानी हुन सक्ने अवस्था नभएमा भन्सार अधिकृतबाट मालवस्तुको लगत तयार गर्न

लगाई अर्को कुनै कन्टेनर ट्रेलर वा ट्रकमा राखी
बन्दरगाह भन्सारसम्म ढुवानी गर्न अनुमति दिने,

- (ग) त्यस्तो मालवस्तु भौतिक रूपमा परीक्षण गर्न सक्ने अवस्था नदेखिएमा प्रवेश गरेको भन्सार कार्यालयमा गरेको घोषणाका आधारमा लाग्ने महसुल लिई छाडिदिने, वा
(घ) महानिर्देशकले दिएको आदेश बमोजिम अन्य उपयुक्त कारबाही गर्ने।

५. जीपीएस ताला सम्बन्धी व्यवस्था: (१) दफा २ को खण्ड (ग) बमोजिमको जीपीएस ताला उपलब्ध गराउने, कन्टेनरमा लगाएको ताला सङ्कलन गर्ने सम्बन्धी सम्पूर्ण व्यवस्था सम्बन्धित भन्सार कार्यालयको निर्देशन र नियन्त्रणमा रही चोभार सुक्खा बन्दरगाहको सञ्चालकले गर्नु पर्नेछ।

(२) उपदफा (१) बमोजिमको तालाको व्यवस्थापन गरे बापत लाग्ने शुल्क चोभार सुक्खा बन्दरगाहको सञ्चालकले इन्टरमोडेल यातायात विकास समितिको निर्णय बमोजिम सम्बन्धित पैठारीकर्ताबाट लिन सक्नेछ।

६. जीपीएस तालाको नियन्त्रण: सीमास्थित भन्सार कार्यालयबाट बन्दरगाह भन्सारसम्म अन्तरिक परिवहन गर्दा दफा २ को खण्ड (ग) बमोजिम प्रयोग भएको जीपीएस तालाको सञ्चालन र यसबाट प्राप्त हुने सूचना, तथ्याङ्क लगायत सम्पूर्ण प्रणालीको नियन्त्रण भन्सार विभागमा रहनेछ।

७. बाटोमा खोल्न, हेर्न र जाँच गर्न नपाइने: यो सूचना बमोजिम आन्तरिक परिवहन गरिने मालवस्तु बन्दरगाह भन्सारमा प्रवेश नगरेसम्म दफा ४ को अवस्थामा तोकिएका भन्सार

कर्मचारीबाहेक अन्य कुनै व्यक्ति वा निकायले बाटोमा खोल्न, रोक्न, हेर्न वा जाँच गर्न पाउने छैन।

८. अन्तरिक परिवहनको सुविधा दिन भन्सार कार्यालय तोक्ने: (१) यो सूचनामा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि यो सूचना बमोजिमको सुविधा दफा २ मा उल्लिखित शर्तहरूको अधीनमा रही वीरगन्ज भन्सार कार्यालय, मेची भन्सार कार्यालय, विराटनगर भन्सार कार्यालय, भैरहवा भन्सार कार्यालय र सुक्खा बन्दरगाह भन्सार कार्यालय, सिसिया, पर्साबाट नेपालमा प्रवेश गर्ने मालवस्तुका हकमा मात्र प्रदान गरिने छ।

(२) उपदफा (१) मा उल्लेख भएका बाहेक अन्य भन्सार कार्यालयबाट नेपाल प्रवेश गर्ने मालवस्तुलाई यस्तो सुविधा दिन आवश्यक देखिएमा भन्सार विभागको महानिर्देशकले सार्वजनिक सूचना प्रकाशन गरी त्यस्तो भन्सार कार्यालय तोक्न सक्नेछ।

(३) उपदफा (२) बमोजिम सुविधा प्रदान गर्दा महानिर्देशकले दफा २ मा उल्लिखित शर्तहरूको अतिरिक्त यस्तो सुविधा प्रदान गरिने मालवस्तु वा कन्साइनमेन्ट समेत तोक्न सक्नेछ।

९. आन्तरिक परिवहनको सुविधा दिन इन्कार गर्न सक्ने: यो सूचनामा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि आन्तरिक परिवहनको लागि घोषणा गरिएको मालवस्तुका सम्बन्धमा गलत घोषणा गरेको सूचना प्राप्त भएमा महानिर्देशकले सीमास्थित भन्सार कार्यालयलाई त्यस्तो मालवस्तुलाई आन्तरिक परिवहनको सुविधा नदिन आदेश दिन सक्नेछ।

१०. अस्थायी पैठारी महसुल छुट हुने: आन्तरिक परिवहनको अनुमति पाएका ढुवानी साधन बन्दरगाह भन्सार कार्यालयमा पुगेको दिनदेखि बहत्तर घण्टाभित्र फर्केमा अस्थायी पैठारी महसुल लाग्ने छैन। सोभन्दा बढी अवधि बसेमा प्रचलित कानून बमोजिम हुनेछ।
११. आवश्यक व्यवस्था मिलाउन सक्ने: यो सूचना कार्यान्वयन गर्ने सम्बन्धमा कुनै बाधा परेमा वा कुनै द्विविधा उत्पन्न भएमा वा यसमा लेखिएको कुनै विषयमा व्याख्या गर्नु परेमा भन्सार विभागका महानिर्देशकले आवश्यक व्यवस्था मिलाउन सक्नेछ।

आज्ञाले,
कृष्णहरि पुष्कर
नेपाल सरकारको सचिव ।