नेपाल राजपत्र

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ५४) काठमाडौं, मंसिर २८ गते २०६१ साल (संख्या ३४

भाग ३

श्री ५को सरकार

संस्कृति ,पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको सूचना

विमानस्थल दस्तुर (चौंथो संशोधन) नियमावली, २०६१

विमानस्थल दस्तुर नियमावली, २०३८ लाई संशोधन गर्न वाञ्छनीय भएकोले,

गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायका नियमहरु बनाएको छ ।

१. **संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:** (१) यी नियमहरुको नाम "विमानस्थल दस्तुर (चौंथो संशोधन) नियमावली, २०६१" रहेको छ ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. **विमानस्थल दस्तुर नियमावली, २०३८ मा नियंम ८क. थप:** विमानस्थल दस्तुर नियमावली, २०३८ (यसपछि "मूल नियमावली" भनिएको) को नियम ८ पछि देहायको नियम ८क. थपिएकोछ :–

"८क. **मालसामान (कार्गो) प्रबन्ध सेवा दस्तुर** : (१) विमानस्थल क्षेत्र भित्र मालसामानको प्रबन्ध गरे वापत अनुसूची-४क. मा तोकिए बमोजिमको मालसामान प्रबन्ध सेवा दस्तुर लाग्नेछ ।

(२) श्री ५ को सरकारले राष्ट्रिय वा अन्तर्राष्ट्रिय रुपमा बोलपत्र माग गरी उपनियम (१) बमोजिमको मालसामान प्रबन्ध सेवा दस्तुर उठाउने जिम्मा निश्चित अवधिको लागि करारद्धारा कुनै व्यक्तिलाई दिन सक्नेछ । त्यसरी दस्तुर उठाउन जिम्मा दिइएको व्यक्तिले श्री ५ को सरकारसंग भएको करार बमोजिमको रकम श्री ५ को सरकारलाई बुझाउनु पर्नेछ ।"

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

३. **मूल नियमावलीको नियम १९क.मा संशोधन** : मूल नियमावलीको नियम १९क. मा देहायको प्रतिबन्धात्मक वाक्यांश थपिएको छ :-

"तर खोजतलास तथा उद्धार कार्यमा संलग्न वायुयानलाई यस नियमावली बमोजिम लाग्ने कुनै वा सबै दस्तुर छूट दिन सकिनेछ ।"

४. **मूल नियमावलीको अनुसूचीमा संशोधन** : मूल नियमावलीको,-

(१) अनुसूची -४ पछि यसैसाथ संलग्न अनूसूची- ४क. थपिएकोछ ।

(२) अनुसूची- ६ को खण्ड ५ पछि देहायको खण्ड ६ थपिएकोछ :-

"६. खण्ड १ र २ मा लेखिए वाहेकको त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल क्षेत्रभित्रको अन्य कुनै भवन वा भवनको कुनै भाग वा कोठामा प्रति महिना प्रति वर्गमिटर पाँचसय पचास रुपैयाँका दरले ।"

अनुसूची–४क.

(नियम ८क.संग सम्बन्धित)

मालसामान (कार्गो) प्रबन्ध सेवा दस्तुर

(क) अन्तर्राष्ट्रिय तर्फ :

	मालसामानको प्रकृति	निर्यात गर्दा	आयात गर्दा
१.	साधारण	प्रति के.जी. दुई रुपैयाँ पचासी पैसा वा दुईसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।	प्रति के.जी. पाँच रुपैयाँ पैंतीस पैसा वा एकसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।
२.	बहुमूल्य	प्रति के.जी. तीन रुपैयाँ वा तीनसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।	प्रति के.जी. आठ रुपैयाँ वा दुईसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।
३.	नाशवान	प्रति के.जी. तीन रुपैयाँ वा तीनसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।	प्रति के.जी. आठ रुपैयाँ वा दुईसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।
४.	खतराजन्य	प्रति के.जी. छ रुपैयाँ वा छ सय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।	प्रति के.जी. सोह्र रुपैयाँ वा चार सय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।
५.	एक्सप्रेस कुरियर ब्याग/ एक्सप्रेस कुरियर पार्सल/ एक्सप्रेस कार्गो	प्रति के.जी. पाँच रुपैयाँ वा एकसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।	प्रति के.जी. पाँच रुपैयाँ वा दुईसय रुपैयाँ मध्ये जुन बढी हुन्छ ।

६. जिवित जनावर आयात वा निर्यात गर्दा बहुमूल्य मालसामान आयात वा निर्यात गर्दा लाग्ने दस्तुरको दोब्बर रुपैयाँ ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

(ख) आन्तरिक तर्फ : त्रिभुवन विमानस्थलमा भए प्रति के.जी. एक रुपैयाँ, विराटनगर, भैरहवा, पोखरा, नेपालगञ्ज, जनकपुर, भरतपुर, जोमसोम, लुक्ला र तराईका विमानस्थलमा भए प्रति के.जी. पचास पैसा र सो बाहेकका अन्य विमानस्थलमा भए प्रति के.जी.पच्चीस पैसा मालसामान प्रबन्ध सेवा दस्तुर लाग्नेछ ।

तर मृत शरीर र दैवी प्रकोपको मालसामान प्रबन्ध गरे बापत कुनै दस्तुर लाग्ने छैन ।

द्रष्टव्य:

(१) खण्ड (क) मा उल्लिखित मालसामानको वर्गीकरण अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठनले मान्यता दिएको मालसामानको हवाई ढुवानीको महसुल सम्बन्धी नियमावली (एयर कार्गो ट्यारिफ रुल्स) बमोजिम हुनेछ ।

(२) प्यालेटाइजेशन तथा डि–प्यालेटाइजेशन गर्नु परेमा प्रतिटन पचास रुपैयाँ थप दस्तुर लाग्नेछ ।

(३) मालसामान धनीको अनुरोधमा कार्यालयको अतिरिक्त समय र विदाको दिनमा मालसामान प्रबन्ध गर्नु परेमा प्रति पुलिन्दा (कन्साइनमेण्ट) दुईसय रुपैयाँ थप दस्तुर लाग्नेछ ।

(४) निर्यात गर्दा पहिलो चौबीस घण्टासम्मको लागि डिमरेज दस्तुर लाग्ने छैन । सो अवधिपछि तीस दिनसम्म प्रति के.जी. एक रुपैयाँ, एकतीसौं दिनदेखि साठी दिनसम्म प्रति के.जी. एक रुपैयाँ पचास पैसा र साठी दिनदेखि पछि जति सुकै दिन भएपनि प्रति के.जी. दुई रुपैयाँ का दरले डिमरेज दस्तुर लाग्नेछ ।

(५) आयात गर्दा पाँच कार्य दिनसम्म डिमरेज दस्तुर लाग्ने छैन । सो अवधि पछि तीस दिनसम्म प्रति के.जी. दुई रुपैयाँ, एकतीसौं दिनदेखि साठी दिनसम्म प्रति के.जी. दुई रुपैयाँ पचास पैसा र साठी दिनदेखि पछि जति सुकै दिन भएपनि प्रति के.जी. चार रुपैयाँका दरले डिमरेज दस्तुर लाग्नेछ ।

तर छूट दिइएको अवधिभित्र मालसामान नलगेमा त्यस्तो मालसामान प्राप्त भएको मितिदेखि नै डिमरेज दस्तुर लाग्नेछ ।

(६) गोदामभित्र तौल गर्दा साविकमा देखाइएको भन्दा बढी तौल भएमा लाग्ने दस्तुरको दोब्बर दस्तुर लाग्नेछ ।

(७) विदेशबाट नेपालमा वा नेपालबाट विदेशमा मानव अवशेष ल्याउने लैजाने सिलसिलामा सोको प्रबन्ध गरे वापत कुनै दस्तुर लाग्ने छैन ।

आज्ञाले,

भोजराज घिमिरे

श्री ५ को सरकारको सचिव

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

श्री ५ को सरकार
अर्थ मन्त्रालयको सूचना १

श्री ५ को सरकारले आर्थिक अध्यादेश, २०६१ को दफा २० ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी समाज कल्याण परिषदसँग आवद्ध नेपाल नेत्रज्योति संघको लागि दातृसंस्था International Trachoma Initiative USA को सहयोगमा संचालित National Trachoma Program को लागि उपहार स्वरुप प्राप्त हुने अमेरिकी डलर १४,६३,७०३।३६ मूल्य बराबरको Zinthromax आँखा उपचारका औषधिहरुमा १ प्रतिशत भन्सार महसुल लिई बाँकी भन्सार महसुल छुट दिने निर्णय गरेकोले यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

सूचना २

श्री ५ को सरकारले आर्थिक अध्यादेश, २०६१ को दफा २० ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी काठमाडौंस्थित श्री महेन्द्र बौद्ध माध्यामिक विद्यालय बौद्धलाई जापानको फुकुओका मिनामी विमेन्स हाइस्कूलबाट UN/HABITAT मार्फत विद्यार्थीहरुलाई निःशुल्क वितरण हुने जापानी ऐन ३१,१६,५००।- मूल्य बराबरका तयारी कपडाहरु आयात गर्दा १ प्रतिशत भन्सार महसुल लिई बाँकी भन्सार महसुल तथा मूल्य अभिवृद्धि छुट दिने निर्णय गरेकोले यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

आज्ञाले,
प्रमोदकुमार कार्की
सह-सचिव

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

मुद्रण विभाग, सिंहदरबार

भाग ५

श्री ५ को सरकार

कानून, न्याय तथा संसदीय व्यवस्था मन्त्रालयको

सूचना

श्री ५ को सरकार, नेपालको उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय र भारत सरकारको रेलवे मन्त्रालय बीच सम्वत् २०६१ साल जेष्ठ ८ गते तदनुसार मे २१, २००४ का दिन सम्पन्न रेल सेवा सम्झौता (Rail Services Agreement between Ministry of Industry, Commerce and Supplies, His Majesty's Government of Nepal and Ministry of Railways, Government of India) तथा तत्सम्बन्धी आदान प्रदान पत्रहरु (Letter of Exchange) का नेपाली तथा अंग्रेजी भाषाका प्रामाणिक प्रतिहरु नेपाल सन्धि ऐन, २०४७ को दफा १२ को प्रयोजनका लागि प्रकाशन गरिएको छ ।

८ जेठ २०६१

आदान प्रदान पत्र

महामहिम,

१. श्री ५ को सरकार, नेपाल तथा भारत सरकार बीच नेपाल-भारत रेल सेवा सम्झौतामा भएको हस्ताक्षरको परिणामस्वरुप म सो सम्झौताको धारा १.३ तर्फ महामहिमको ध्यानाकर्षण गराउन चाहन्छु । हाम्रा दुई पक्षहरु भारतीय रेलवेले वीरगंजस्थित इनलेण्ड कन्टेनर डिपोमा संचालन गर्ने रेल सेवाको संचालन सम्बन्धी बिषयहरुका हकमा श्री ५ को सरकारले आपसी रुपमा मन्जूर गरिएका वैकल्पिक व्यवस्थाहरु नगरेसम्म रेलवे ऐन, १९८९ लागू हुने कुरामा सहमत भएका छन् ।

२. सम्झौताको धारा ४ का सम्बन्धमा, वीरगंजस्थित इनलेण्ड कन्टेनर डिपोमा सेवाहरुको मितव्ययी तथा प्रभावकारी संचालन सुनिश्चित गर्ने उद्देश्यले प्रस्तुत इनलेण्ड कन्टेनर डिपो संचालन र व्यवस्थापन गर्न नियुक्त गरिएको टर्मिनल व्यवस्थापन कम्पनीसंग कन्टेनर संचालनको उस्तै परिमाण सहितका रेलसंग सम्बन्धित उस्तै सुविधाहरुको व्यवस्थापन सम्बन्धी तीन वर्षको पूर्व अनुभव भएको हुनुपर्ने कुरामा हाम्रा दुई पक्षहरु सहमत भएका छन् । तथापि, कुनै भारतीय कम्पनी टर्मिनल व्यवस्थापन कम्पनीको रुपमा नियुक्त हुने भएकोमा त्यस्तो कम्पनीले संयुक्त उपक्रम साझेदारको रुपमा छनौट गरेको नेपाली कम्पनीको हकमा यो शर्त लागू हुने छैन ।

३. यो पत्र तथा यसलाई पुष्टि गर्ने महामहिमको पत्रले हाम्रा दुई सरकारका बीच एक सम्झौता हुनेछ ।

४. माथि उल्लिखित कुराहरु हाम्रा दुई सरकारका बीचमा भएको समझदारीसंग सही रुपमा मेल खान्छ भनी कृपया पुष्टि गरिदिनु भए म अनुगृहित हुने थिएँ ।

५. महामहिम, मेरा उच्चतम भावनाका आश्वासनहरुलाई कृपया स्वीकार गर्नुहोस् ।

(दिनेश चन्द्र प्याकुर्याल)
सचिव
उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय

महामहिम,
श्री एल.आर. थापर
अतिरिक्त सदस्य (ट्राफिक)
भारतीय रेलवे बोर्ड

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

एल.आर. थापर
अतिरिक्त सदस्य (ट्राफिक)
भारतीय रेलवे वोर्ड

आदान प्रदान पत्र

महामहिम,

महामहिमको आजको मितिको देहाय बमोजिमको पत्र प्राप्त गरेकोले यो पत्र लेख्दैछु ।

"१. श्री ५ को सरकार, नेपाल तथा भारत सरकार बीच नेपाल-भारत रेल सेवा सम्झौतामा भएको हस्ताक्षरको परिणामस्वरुप म सो सम्झौताको धारा १.३ तर्फ महामहिमको ध्यानाकर्षण गराउन चाहन्छु । हाम्रा दुई पक्षहरु भारतीय रेलवेले वीरगंजस्थित इनलेण्ड कन्टेनर डिपोमा संचालन गर्ने रेल सेवाको संचालन सम्वन्धी विषयहरुका हकमा श्री ५ को सरकारले आपसी रुपमा मन्जूर गरिएका वैकल्पिक व्यवस्थाहरु नगरेसम्म रेलवे ऐन, १९८९ लागू हुने कुरामा सहमत भएका छन् ।

२. सम्झौताको धारा ४ का सम्बन्धमा, वीरगंजस्थित इनलेण्ड कन्टेनर डिपोमा सेवाहरुको मितव्ययी तथा प्रभावकारी संचालन सुनिश्चित गर्ने उद्देश्यले प्रस्तुत इनलेण्ड कन्टेनर डिपो संचालन र व्यवस्थापन गर्न नियुक्त गरिएको टर्मिनल व्यवस्थापन कम्पनीसंग कन्टेनर संचालनको उस्तै परिमाण सहितका रेलसंग सम्वन्धित उस्तै सुविधाहरुको व्यवस्थापन सम्वन्धी तीन वर्षको पूर्व अनुभव भएको हुनुपर्ने कुरामा हाम्रा दुई पक्षहरु सहमत भएका छन् । तथापि, कुनै भारतीय कम्पनी टर्मिनल व्यवस्थापन कम्पनीको रुपमा नियुक्त हुने भएकोमा त्यस्तो कम्पनीले संयुक्त उपक्रम साझेदारको रुपमा छनौट गरेको नेपाली कम्पनीको हकमा यो शर्त लागू हुने छैन ।

३. यो पत्र तथा यसलाई पुष्टि गर्ने महामहिमको पत्रले हाम्रा दुई सरकारका बीच एक सम्झौता हुनेछ ।

४. माथि उल्लिखित कुराहरु हाम्रा दुई सरकारका वीचमा भएको समझदारीसंग सही रुपमा मेल खान्छ भनी कृपया पुष्टि गरिदिनु भए म अनुगृहित हुने थिएं ।"

माथि उल्लिखित कुराहरु हाम्रा दुई सरकारका बीचमा भएको समझदारीसंग सही रुपमा मेल खान्छ भनी पुष्टि गर्दछु ।

महामहिम, मेरो उच्चतम भावनाका आश्वासनहरुलाई कृपया स्वीकार गर्नुहोस् ।

(एल.आर. थापर)

महामहिम,
श्री दिनेश चन्द्र प्याकुर्याल
सचिव, उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।