



नेपाल राजपत्र

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ५०) काठमाडौं, कात्तिक ७ गते २०५७ साल (अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ))

भाग ३

श्री ५ को सरकार

जनसंख्या तथा वातावरण मन्त्रालयको

सूचना १

श्री ५ को सरकारले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०५८ को नियम १५ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी खण्ड ४९, पूर्वातिरिक्ताङ्क ३८ (क+३) मिति २०५६ पुष ८ को नेपाल राजपत्र भाग ३ मा प्रकाशित। यस मन्त्रालयको सूचना १ को खण्ड (ख) पछि देहायवमोजिमको खण्ड (ग) र (घ) थप गरेको छ।

ग. एल.पि.जि. (लिक्वीडीफाइड प्रेट्रोलियम ग्याँस) अथवा एन.जि. (नेचुरल ग्याँस) द्वारा चल्ने सवारी साधनहरू

१. छ वटा सम्म सिट र कूल वजन २.५ टन भन्दा कम भएका यात्रीवाहक कारहरूको लागि

१.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गरेपछिको धुवाँ निष्काशन जाँच

	ग्राम प्रति किलोमिटर	
	कार्बन मोनोअक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरू (HC+NOx)
प्रकार अनुमोदन	२.७२	०.९७
उत्पादनको तादात्म्यता	३.१६	१.१३

द्रष्टव्यः

⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालु गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७/७/७

⇒ एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनद्वारा संचालित सवारी साधनको परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि. को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ ।

⇒ पेट्रोल र ग्याँस दुवै खाले इन्धनबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरू जसमा पेट्रोल प्रणाली आपतकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याङ्कीको क्षमता बढीमा पन्ध्र लिटरसम्मको मात्र भएमा यो परिक्षण ग्याँसबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूको रूपमा लिइनेछ ।

१.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन

लागू नहुने

१.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्ककेस (Crank Case) ग्याँसहरूको निष्काशनको जाँच

कुनै पनि क्र्याङ्ककेस ग्याँसहरूको उत्सर्जन हुनुहुँदैन ।

१.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण

लागू नहुने

१.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपता

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा त्यस्ता उपकरणहरू ८०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासिस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर्स	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

२. कूल वजन ३.५ टन वा सो भन्दा कम भएका हल्का व्यापारिक सवारी साधनहरूका लागि

२.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गरेपछिको धुवाँ निष्काशन जाँच

सन्दर्भ तौल* (किलोग्राम)		ग्राम/कि.मि.	
		कार्बन मोनो अक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरू (HC+NOx)
RM < १२५०	प्रकार अनुमोदन उत्पादनको तादात्म्यता	२.७२ ३.१६	०.९७ १.१३
१२५० < RM < १७००	प्रकार अनुमोदन उत्पादनको तादात्म्यता	५.१७ ६.०	१.४ १.६
RM > १७००	प्रकार अनुमोदन उत्पादनको तादात्म्यता	६.९ ८.०	१.७ २.०

(२)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७/७/७

द्रष्टव्य :

- ⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालु गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ।
- ⇒ एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनद्वारा संचालित सवारी साधनको परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि. को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ।
- ⇒ पेट्रोल र ग्याँस दुवै खाले इन्धनबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरू जसमा पेट्रोल प्रणाली आपतकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याङ्कीको क्षमता वढीमा पन्ध्र लिटरसम्मको मात्र भएमा यो परिक्षण ग्याँसबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूको रूपमा लिइनेछ।

२.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन लागू नहुने

२.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्केस (Crank Case) ग्याँसहरूको निष्काशनको जाँच

यसको लागि व्याख्यात्मक टिप्पणी हेनुहोला।

कुनै पनि क्र्याङ्केस ग्याँसहरूको उत्सर्जन हुनुहुदैन।

२.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण

लागू नहुने

२.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपना

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा न्यस्ता उपकरणहरू २०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासिस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

३. तीन पाँड्ग्रे सवारी साधनहरूका लागि

३.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गरेपछिको धुवाँ निष्काशन जाँच

	ग्राम प्रति किलोमिटर	
	कार्बन मोनोअक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरू (HC+NOx)
प्रकार अनुमोदन	४.०	२.०
उत्पादनको तादात्म्यता	४.८	२.४

द्रष्टव्य :

- ⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालु गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ

(३)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७।७।७

- ⇒ एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनद्वारा संचालित सवारी साधनको परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि. को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ ।
- ⇒ पेट्रोल र ग्याँस दुवै खाले इन्धनबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरू जसमा पेट्रोल प्रणाली आपनकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याङ्कीको क्षमता वढीमा पाँच लिटरसम्मको मात्र भएमा यो परिक्षण ग्याँसबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूको रूपमा लिइनेछ ।

३.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन लागू नहुने

३.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्ककेस (Crank Case) ग्याँसहरूको निष्काशनको जाँच कुनै पनि क्र्याङ्ककेस ग्याँसहरूको उत्सर्जन हुनुहुदैन ।

३.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण लागू नहुने

३.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपना प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा त्यस्ता उपकरणहरू ८०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासिस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर्स	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

४. दुई पांग्रे सवारी साधनहरूका लागि

४.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट ईन्जिन चालु गरेपछिको धुवाँ निष्काशन जाँच

	ग्राम प्रति किलोमिटर	
	कार्बन मोनोअक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरू (HC+NOx)
प्रकार अनुमोदन	२.०	२.०
उत्पादनको तादात्म्यता	२.४	२.४

द्रष्टव्य :

- ⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा ईन्जिन चालु गरी च्यासिस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ ।
- ⇒ एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनद्वारा संचालित सवारी साधनको परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि. को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ ।

(४)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७/७/७

पेट्रोल र ग्याँस दुवै खाले इन्धनबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरू जसमा पेट्रोल प्रणाली आपतकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याङ्कीको क्षमता बढीमा पाँच लिटरसम्मको मात्र भएमा यो परिक्षण ग्याँसबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूको रूपमा लिइनेछ ।

४.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन

लागू नहुने

४.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्केस (Crank Case) ग्याँसहरूको निष्काशनको जाँच

कुनै पनि क्र्याङ्केस ग्याँसहरूको उत्सर्जन हुनुहुँदैन ।

४.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण

लागू नहुने

४.५. पाँचौँ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपना

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा त्यस्ता उपकरणहरू ८०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासिस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

द्रष्टव्य :

⇒ प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडान भएमा मात्र लागू हुने ।

घ. शिशारहित पेट्रोल वा शिशारहित पेट्रोल र एल.पि.जि. (लिवीडीफाइड प्रेट्रोलेयम ग्याँस) अथवा एन.जि. (नेचुरल ग्याँस) द्वारा चल्ने सवारी साधनहरू

१. छ वटा सम्म सिट र कूल वजन २.५ टन भन्दा कम भएका यात्रीवाहक कारहरूको लागि

१.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गर्नुपर्छको धुवाँ निष्काशन जाँच

	ग्राम प्रति किलोमिटर	
	कार्बन मोनोअक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनको अक्साइडहरू (HC+NOx)
प्रकार अनुमोदन	२.७२	०.९७
उत्पादनको तादात्म्यता	२.९६	१.१३

द्रष्टव्य:

⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालु गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ ।

⇒ शिशारहित पेट्रोल वा एल.पि.जि. वा एन.जि. वाट सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको यो परिक्षण दुवै प्रकारका इन्धनहरूमा गरिनु पर्ने र साथै एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनमा परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि.को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ ।

(५)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७।७।७

१.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्वन मोनो अक्साइड निष्काशन लागू नहुने

१.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्ककेस (Crank Case) ग्याँसहरुको निष्काशनको जाँच कुनै पनि क्र्याङ्ककेस ग्याँसहरुको उत्सर्जन हुनुहुँदैन ।

१.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण वाष्पिक उत्सर्जन दुई ग्राम प्रति परिक्षणभन्दा कम हुनु पर्नेछ ।

१.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरुको टिकाउपना

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरु जडित भएका सवारी साधनहरुमा न्यस्ता उपकरणहरु ८०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासिस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

द्रष्टव्य: यस खण्डमा उल्लेखित तेस्रो, चौथो र पाँचौ प्रकारका परिक्षणहरु-

- ⇒ शिशाग्रहित पेट्रोल अथवा एल.पि.जि वा एन.जि इन्धनद्वारा संचालित सवारी साधनहरुमा शिशाग्रहित पेट्रोलमा मात्र गरिनेछ ।
- ⇒ पेट्रोल र ग्याँस दुवै खाले इन्धनबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरु जसमा पेट्रोल प्रणाली आपतकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याकीको क्षमता बढीमा पन्ध्र लिटरसम्मको मात्र भएमा ग्याँसबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरुको रूपमा लिइनेछ ।

२. कूल वजन ३.५ टन वा सो भन्दा कम भएका हल्का व्यापारिक सवारी साधनहरुका लागि

२.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गरेपछिको धुवाँ निष्काशन जाँच

सन्दर्भ तौल (किलोग्राम)		ग्राम/कि.मि.	
		कार्वन मोनो अक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्वन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरु (HC+NOx)
RM < १२५०	प्रकार अनुमोदन उत्पादनको तादात्म्यता	२.७२ ३.१६	०.९७ १.१३
१२५० < RM < १७००	प्रकार अनुमोदन उत्पादनको तादात्म्यता	५.१७ ६.०	१.४ १.६
RM > १७००	प्रकार अनुमोदन उत्पादनको तादात्म्यता	६.९ ८.०	१.७ २.०

(६)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७।७।७

द्रष्टव्य :

- ⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालु गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ ।
- ⇒ शिंशारहित पेट्रोल वा एल.पि.जि. वा एन.जि. वाट सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको यो परिक्षण दुवै प्रकारका इन्धनहरूमा गरिनु पर्ने र साथै एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनमा परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि.को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ ।

२.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन

लागू नहुने

२.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्ककेस (Crank Case) ग्याँसहरूको निष्काशनको जाँच

कुनै पनि क्र्याङ्ककेस ग्याँसहरूको उत्सर्जन हुनुहुदैन ।

२.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण

वाष्पिक उत्सर्जन दुई ग्राम प्रति परिक्षण भन्दा कम हुनुपर्नेछ ।

२.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपना

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा त्यस्ता उपकरणहरू २०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासिस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ ।

गमको लागि व्याख्यात्मक टिप्पणी हेर्नुहोला ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

द्रष्टव्य: यस खण्डमा उल्लेखित तेस्रो, चौथो र पाँचौ प्रकारका परिक्षणहरू-

- ⇒ शिंशारहित पेट्रोल अथवा एल.पि.जि. वा एन.जि. इन्धनद्वारा सञ्चालित सवारी साधनहरूमा शिंशारहित पेट्रोलमा मात्र गरिनेछ ।
- ⇒ पेट्रोल र ग्याँस दुवै खाले इन्धनबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरू जसमा पेट्रोल पणाली आपतकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याकीको भ्रमता बढीमा पन्ध्र लिटरसम्मको मात्र भएमा ग्याँसबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूको रूपमा लिइनेछ ।

३. तीन पाँचौ सवारी साधनहरूका लागि

३.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गरेपछिको थुवा निष्काशन जाँच

(७)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७/७/७

	ग्राम प्रति किलोमिटर	
	कार्बन मोनोअक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरू (HC+NOx)
प्रकार अनुमोदन	४.०	२.०
उत्पादनको तादात्म्यता	४.८	२.४

द्रष्टव्य :

- ⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालू गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ।
- ⇒ शिशारहित पेट्रोल वा एल.पि.जि. वा एन.जि. वाट सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको यो परिक्षण दुवै प्रकारका इन्धनहरूमा गरिनु पर्ने र साथै एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनमा परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि.को समिश्रणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ।

३.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन

लागू नहुने

३.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्ककेस (Crank Case) ग्यासहरूको निष्काशनको जाँच

कुनै पनि क्र्याङ्ककेस ग्यासहरूको उत्सर्जन हुनुहुदैन।

३.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण

वाष्पिक उत्सर्जन दुई ग्राम प्रति परिक्षण भन्दा कम हुनुपर्नेछ।

३.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपना

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा त्यस्ता उपकरणहरू ८०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासीस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

द्रष्टव्य: यस खण्डमा उल्लेखित तेस्रो, चौथो र पाँचौ प्रकारका परिक्षणहरू-

- ⇒ शिशारहित पेट्रोल अथवा एल.पि.जि. वा एन.जि. इन्धनद्वारा संचालित सवारी साधनहरूमा यो परिक्षण शिशारहित पेट्रोलमा मात्र गरिनेछ।
- ⇒ पेट्रोल र ग्यासिय इन्धन दुवैबाट चल्न सक्ने सवारी साधनहरू जसमा पेट्रोल प्रणाली आपतकालिन अथवा शुरुवात गर्ने उद्देश्यले मात्र जडान गरिएको र साथै पेट्रोल ट्याकीको क्षमता वढीमा पाँच लिटरसम्मको मात्र भएमा यो प्रकार परिक्षण ग्यासबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूको रूपमा लिइनेछ।

(८)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

खण्ड ५० अतिरिक्ताङ्क ३८ (छ) नेपाल राजपत्र भाग ३ मिति २०५७/७/७

४. दुई पांग्रे सवारी साधनहरूका लागि

४.१ पहिलो प्रकारको परिक्षण - शीतावस्थाबाट इन्जिन चालु गरेपछिको धुवाँ निष्काशन जाँच

	ग्राम प्रति किलोमिटर	
	कार्बन मोनोअक्साइड (CO)	हाइड्रो कार्बन र नाइट्रोजनका अक्साइडहरू (HC+NOx)
प्रकार अनुमोदन	२.०	२.०
उत्पादनको तादात्म्यता	२.४	२.४

द्रष्टव्यः

- ⇒ यस प्रकारको परिक्षण विभिन्न देशहरूले अपनाएको चालन चक्र (driving cycle) अनुसार शीतावस्थामा इन्जिन चालु गरी च्यासीस डाइनामोमिटरमा गरिएको हुनुपर्नेछ।
- ⇒ शिशारहित पेट्रोल वा एल.पि.जि. वा एन.जि. वाट सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको यो परिक्षण दुवै प्रकारका इन्धनहरूमा गरिनु पर्ने र साथै एल.पि.जि. अथवा एन.जि. इन्धनमा परिक्षण गरिदा सवारी साधन उत्पादन गर्ने मुलुकहरूले अपनाएको एल.पि.जि. अथवा एन.जि.को समिक्षणको भिन्नतामा आधारित स्थापित परिक्षण प्रक्रिया अनुरूप गरिनु पर्नेछ।

४.२. दोस्रो प्रकारको परिक्षण - निष्काम गति (Idling Speed) मा कार्बन मोनो अक्साइड निष्काशन

लागू नहुने

४.३. तेस्रो प्रकारको परिक्षण- क्र्याङ्ककेस (Crank Case) ग्याँसहरूको निष्काशनको जाँच

कुनै पनि क्र्याङ्ककेस ग्याँसहरूको उत्सर्जन हुनुहुदैन।

४.४. चौथो प्रकारको परिक्षण - वाष्पिक उत्सर्जनको निर्धारण

लागू नहुने

४.५. पाँचौ प्रकारको परिक्षण - प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरूको टिकाउपना

प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडित भएका सवारी साधनहरूमा त्यस्ता उपकरणहरू ८०,००० किलोमिटरसम्म टिक्न सक्नेगरी सडक अथवा च्यासीस डाइनामोमिटरमा परिक्षण भएको हुनुपर्नेछ।

माथि जेसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि उत्पादनकर्ताले तलको तालिकामा उल्लेखित डिटेरियोरेसन फ्याक्टरको प्रयोग गर्न सक्नेछ।

डिटेरियोरेसन फ्याक्टर्स	
CO	HC+NOx
१.२	१.२

द्रष्टव्यः यस खण्डमा उल्लेखित तेस्रो, चौथो र पाँचौ प्रकारका परिक्षणहरू-

- ⇒ प्रदूषण नियन्त्रण उपकरणहरू जडान भएमा मात्र लागू हुने।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

[illegible]

- | | |
|--|------------------------------------|
| लिटरसम्मिका मात्र भरेमा या प्रकार पारक्षण ग्यासबाट मात्र चल्न सक्ने सवारी साधनहरूका रूपमा लिइनेछ । | सवारीका मात्र मात्र |
| रुद्रशमिकान्तान्त्राष्ट्रिक र पत्राक नं. २६६ | रुद्रशमिकान्तान्त्राष्ट्रिक नं. ६६ |
| ५००+०५ | १०० |
| ०.५ | ०.५ |
| ४.५ | ४.५ |
- सूचना २
- न्यायिक पत्राक
विश्वनाथ किशोर

[illegible]

आज्ञाले,

श्री ५ को सरकारको सचिव

०००७-२. कक्षापरकपट १८९५ का कक्षापरक रिपोर्ट करण महीने कक्षापरकपट १८९५ की गणना
करिण गणना १८९५ की गणना १८९५ कक्षापरक रिपोर्ट करिण महीने कक्षापरकपट १८९५ की गणना

। छतिपुर

मद्रण विभाग, सिंहदरबार, काठमाडौंमा मद्रित ।

आधिकारिकता मद्रण विभागाबट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।