

श्री ५ को सरकार

कानून तथा न्याय मन्त्रालय

श्री ५ महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेवबाट राष्ट्रिय पञ्चायतको सल्लाह र सम्मतिले बनाइबक्सेको तल लेखिएबमोजिमको ऐन सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशित गरिएको छ ।

२०४१ सालको ऐन नं. १४

स्वस्तिश्री गिरिराजचक्रचूडामणि नरनारायणेत्यादि विविध विहदावली विराजमान मानोन्नत महेन्द्रमाला परम नेपालप्रतापभास्कर ओजस्विराजन्य परम गौरवमय तेजस्वी त्रिभुवनप्रजातन्त्रश्रीपद परम उज्ज्वल कीर्तिमय नेपालश्रीपद परम प्रोज्ज्वल नेपालतारा परम पवित्र ॐरामपट्ट परम ज्योतिर्मय सुविख्यात त्रिशक्तिपट्ट परम सुप्रसिद्ध प्रबल गोरखादक्षिणबाहु परमाधिपति अतिरथी परम सेनाधिपति श्री श्री श्री श्री श्रीमन्महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेव देवानाम् सदा समरविजयिनाम् ।

राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ लाई संशोधन गर्न बनेको ऐन

प्रस्तावना : राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ लाई संशोधन गर्न वाञ्छनीय भएकोले,

श्री ५ महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेवबाट राष्ट्रिय पञ्चायतको सल्लाह र सम्मतिले यो ऐन बनाइबक्सेको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यस ऐनको नाम “राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था (दोश्रो संशोधन) ऐन, २०४१” रहेको छ ।

(२) यो ऐन तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ को दफा २ मा संशोधन : राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ (यसपछि “मूल ऐन” भनिएको) को दफा २ को,—

(१) खण्ड (ख) को सट्टा देहायको खण्ड (ख) राखिएको छ:—

“(ख) “विभाग” भन्नाले श्री ५ को सरकार, यातायात विभाग सम्मन्तु-
पठ १”

२३४ आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

(२) खण्ड (ग) पछि देहायको खण्ड (घ) थपिएको छः-

“(घ) “तोकिएको” वा “तोकिएबमोजिम” भन्नाले यस ऐनअन्तर्गत बनेको नियम वा राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी जारी गरिएको आदेशमा तोकिएको वा तोकिएबमोजिम सम्झनुपर्छ ।”

३. मूल ऐनको दफा ३ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ३ को उप-दफा (२) को,-

(१) खण्ड (जा) को सट्टा देहायको खण्ड (जा) राखिएको छः-

“(जा) कण्डक्टर, ड्राइभर र खलासीको योग्यता तथा काम कर्तव्य तोक्ने ।”

(२) खण्ड (जा) पछि देहायको खण्ड (ट) र (ठ) थपिएका छन्ः-

“(ट) यात्रुभाडा तथा यात्रुले साथमा लिई जाने सामान (लगेज) तथा भालसामानको ढुवानी भाडा समय समयमा तोक्ने ।

(ठ) यातायात सेवासंग सम्बन्धित व्यक्ति, कम्पनी, फर्म वा संस्थाको दायित्व स्पष्ट गर्ने ।”

४. मूल ऐनको दफा ३क. मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ३क. को सट्टा देहायको दफा

३क. राखिएको छः-

“३क. बीमा गराउनु पर्ने : (१) तोकिएको वर्गीकरणको यातायात सेवाको

कुनै सवारी साधन दुर्घटना हुँदा सो सवारी साधनमा रहेका वा बाहिरका कुनै व्यक्तिको मृत्यु भएमा वा त्यस्तो कुनै व्यक्तिलाई चोटपटक लागेमा वा कसैको भालसामानको हानी नोक्सानी भएमा त्यसको क्षतिपूर्ति पाउने गरी त्यस्तो यातायात सेवाको प्रत्येक सवारी साधन बीमा गराउनु पर्नेछ ।

(२) उप-दफा (१) बमोजिम दिनु पर्ने क्षतिपूर्तिको रकम, बीमाको किसिम र तत्सम्बन्धी अन्य कुराहरू तोकिएबमोजिम हुनेछ ।

(३) उप-दफा (१) बमोजिम सवारी साधन बीमा गराएको प्रमाण पेश नगरेसम्म यस ऐनबमोजिम यातायात सेवा सञ्चालन गर्न इजाजतपत्र दिनेछैन र इजाजतपत्र पाइसकेकाको हकमा त्यस्तो प्रमाण पेश नगरेसम्म नवीकरण गरिनेछैन ।”

५. मूल ऐनको दफा ३ख. मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ३ख. मा रहेको “विभागले

निरीक्षण गर्न गराउन सक्नेछ” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “विभाग वा अन्तर्गत कार्यालयले निरीक्षण गर्न गराउन सक्नेछ” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

६. मूल ऐनको दफा ३ग. मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ३ग. को उप-दफा (१) को

खण्ड (क) मा रहेको “यस ऐनअन्तर्गत दिएको आदेश” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “यो ऐन वा यस ऐनअन्तर्गत बनेको नियम वा जारी गरिएको आदेश” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

७. मूल ऐनमा दफा ३ङ. थप : मूल ऐनको दफा ३घ. पछि देहायको दफा ३ड. थपिएको छ:-

“३ङ. विदेशमा दर्ता भएको सवारी साधन नेपाल अधिराज्यमा राख्दा स्वीकृति लिनुपर्ने : विदेशमा दर्ता भएको कुनै सवारी साधन नेपाल अधिराज्यभित्र तोकिएको अवधिभन्दा बढी समयसम्म राख्नु परेमा सम्बन्धित व्यक्ति, कार्यालय वा संस्थाले तोकिएको अधिकारीको तोकिएबमोजिम स्वीकृति लिनु पर्नेछ ।”

८. मूल ऐनको दफा ४ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ४ को,-

(१) उप-दफा (१) मा रहेको “पाँच हजार” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “पन्ध्र हजार” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

(२) उप-दफा (२) को सट्टा देहायको उप-दफा (२) राखिएको छ:-

“(२) यो ऐन वा यस ऐनअन्तर्गत बनेको नियम वा जारी गरिएको आदेश वा विभागले दिएको निर्देशनको उल्लंघन गर्नेलाई पाँच हजार रुपैयाँसम्म जरिवाना हुनेछ ।”

(३) उप-दफा (३) मा रहेको “दुई हजार” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “सात हजार” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

(४) उप-दफा (४) मा रहेको “एक हजार” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “पाँच हजार” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

(५) उप-दफा (५) मा रहेको “दुई हजार” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “सात हजार” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

(६) उप-दफा (५) पछि देहायको उप-दफा (५क) र (५ख) थपिएका छन्:-

“(५क) दफा ३ को उप-दफा (२) को खण्ड (ट) बमोजिम तोकिएको यात्रु भाडा तथा ढुवानी भाडाभन्दा बढी भाडा लिएमा यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने सम्बन्धित कम्पनी, फर्म, संस्था वा व्यक्तिबाट त्यसरी बढी भाडा लिएको रकम फिर्ता गरी एक हजार रुपैयाँसम्म जरिवाना हुनेछ ।

(५ख) दफा ३ङ. बमोजिम स्वीकृति नलिई नेपाल अधिराज्यभित्र सवारी साधन राख्ने व्यक्ति, कार्यालय वा संस्थालाई पाँच हजार रुपैयाँसम्म जरिवाना हुनेछ ।”

९. मूल ऐनमा दफा ४क. थप : मूल ऐनको दफा ४ पछि देहायको दफा ४क. थपिएको छ:-

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

“४क. क्षतिपूर्ति व्यहोर्नु पर्ने : दफा ३क. बमोजिम बीमा गराउनु पर्ने सवारी साधन बीमा नगराई यातायात सेवा सञ्चालन गरेको अवस्थामा दुर्घटना भई त्यसमा रहेका वा बाहिरका कुनै व्यक्तिको मृत्यु भएमा वा त्यस्तो कुनै व्यक्तिलाई चोटपटक लागेमा वा कसैको मालसामानको हानी नोक्सानी भएमा वा त्यस्तो सवारी साधन बीमा गराएकोमा पनि यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने व्यक्तिको कुनै त्रुटी वा दोषले गर्दा बीमकले क्षतिपूर्ति नदिने अवस्थामा समेत त्यस्तो यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने कम्पनी, फर्म, संस्था वा व्यक्तिले सम्बन्धित हकवाला वा व्यक्तिलाई त्यस्तो सवारीसाधन बीमा गराएको भए निजहरूले जेजति क्षतिपूर्ति पाउने हो सोही अङ्क अनुसारको क्षतिपूर्तिको रकम अदालतले ठहराए अनुसार दिनु पर्नेछ ।”

१०. मूल ऐनको दफा ६ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ६ को सट्टा देहायको दफा ६ राखिएको छः-

“६. नियम बनाउने वा आदेश जारी गर्न सक्ने : यो ऐनको उद्देश्य कार्यान्वित गर्नको लागि श्री ५ को सरकारले नियमहरू बनाउन वा नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी आदेश जारी गर्न सक्नेछ ।”

आज्ञाले,

ध्रुववर्मासिंह थापा

श्री ५ को सरकारको सचिव

लालमोहर सवर मिति:- २०४१।७।२७।२

२३६

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएको छ, मात्र लागु हुनेछ।